

Pop Pop barcos se hacen a mano en la lata de acero chapado y utilizar el mismo principio que los juguetes con motor de vapor originales de la década de 1800. La vela calienta la caldera, lo que genera vapor, que se precipita fuera de los tubos traseros, propulsar la embarcación hacia delante. Con una eslora promedio de 5 1/2 "de largo que usted puede navegar en un tazón de fuente, el baño o incluso el estanque de jardín.

## Instrucciones

### Cómo iniciar el barco

Utilizando el gotero de plástico, (normalmente con barcos nuevos) rociar agua en los tubos de escape de los barcos hasta su totalidad. Esta es la única forma de agua puede entrar en la caldera. El daño puede ocurrir si la caldera está vacía. Por otra parte, verter el agua en uno de los tubos de escape que utilizan el agua del grifo o agua de una jarra hasta que el agua fluye libremente desde el otro tubo.

Poner el barco en el agua con cuidado, asegurándose de que el agua se queda en la caldera.

Coloque la vela en el soporte y encender la mecha.

Con suavidad, coloque el soporte en los corredores en el barco hasta que esté por debajo de la caldera. La posición ideal es que la llama es un lugar central en la caldera y no directamente por debajo de los dos pequeños tubos que conducen de la caldera.

El agua en la caldera se calienta por la vela convirtiéndose en vapor. El vapor se expande causando un "estallido" de ruido. El vapor es forzado a salir de los tubos de escape que impulsan el bote hacia adelante. Una vez que el vapor ha salido de la caldera, se crea un vacío, succionando el agua dulce de nuevo en la caldera. El proceso comienza de nuevo. El ruido generado - "Pop"

### Solución de problemas

La mayoría de los problemas con los barcos pop pop se deben a la falta de agua en la caldera, calefacción inadecuada de la caldera, o un tubo de agua está obstruido. Uso de una pajita o un gotero de la prevista, de limpieza con agua a través de los tubos y colocar el barco en una tina de agua sin dejar que el agua de los tubos.

Las células de combustible (velas) puede tardar hasta un minuto antes de la vela genera el calor suficiente para obtener el barco en movimiento.

Usando el aceite de oliva con mecha de la vela / Otros combustibles

Si se utiliza un aceite de oliva, asegúrese de que la mecha no sea demasiado corto o demasiado largo. La longitud adecuada de la mecha debe ser de aproximadamente 5 mm por encima del petróleo, lo mismo pasa con las velas. Otros tipos de combustibles, o bien no funciona bien o más se calentará el daño caldera causando al mismo. El aceite de oliva se quema más frío en comparación con otros aceites de cocina - aceites vegetales, y reduce el riesgo de sobrecalentamiento de la caldera.

### Cuidados postoperatorios

Vendemos barcos pop pop que son más de 50 años - y aún de vapor como si fueran nuevos. El cuidado de su barco le asegura años de diversión y que finalmente va a ser capaz de transmitir a sus nietos como objetos de colección.

Después de usar su barco, enjuagar la caldera con agua fría limpia para reducir el riesgo de sobrecalentamiento de la caldera cuando se retira del recipiente o estanque.

Limpie el exceso de agua y retirar con cuidado los depósitos de cera en el interior del barco.

Una pequeña inyección de aceite lubricante liviano (WD40) en las tuberías será evitar que se oxiden.

Limpie con cuidado debajo de la caldera con un paño húmedo para eliminar los depósitos de hollín. Se debe tener cuidado en este punto, como las calderas son muy sensibles.

Ligeramente frotar el exterior del bote con una pequeña cantidad de aceite (WD40) sobre una tela, para evitar la oxidación de conformación.

Almacene en un lugar seco - listo para la próxima salida.

**NOTA - ESTOS BARCOS NO SON UN JUGUETE. SON UN MODELO REPLICA BARCO DE VAPOR Y DEBE DEMOSTRARSE EXCLUSIVAMENTE POR ADULTOS. UTILIZAN UNA LLAMA ABIERTA, Y TENER BORDES AFILADOS.**