

Bild 3 Wannenboden, von unten

1 - Verschlußschraube zum Ablassen des Öls aus dem Getriebeblock; 2 - Luke des Zwischengetriebes und der Hauptkupplung; 3 - Verschlußschraube zum Ablassen des Öls aus dem Ölbehälter des Getriebeblocks; 4 - untere Motorluke; 5, 7 - Verschlußschrauben zum Ablassen des Kraftstoffs aus den Kraftstoffbehältern; 6, 8 - Bodenventile

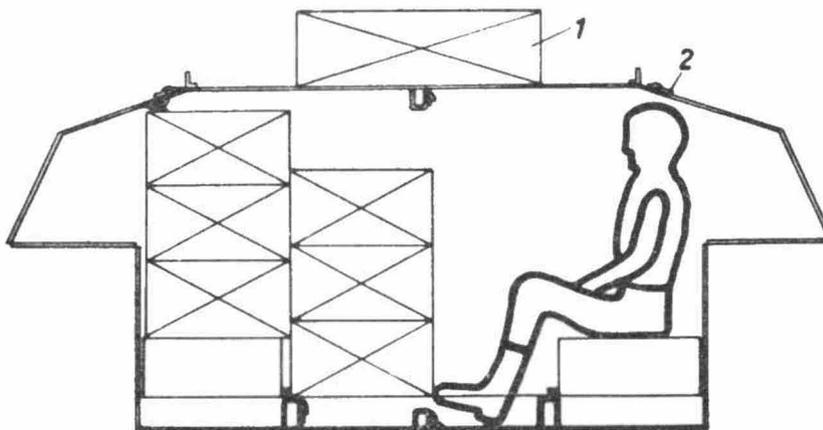
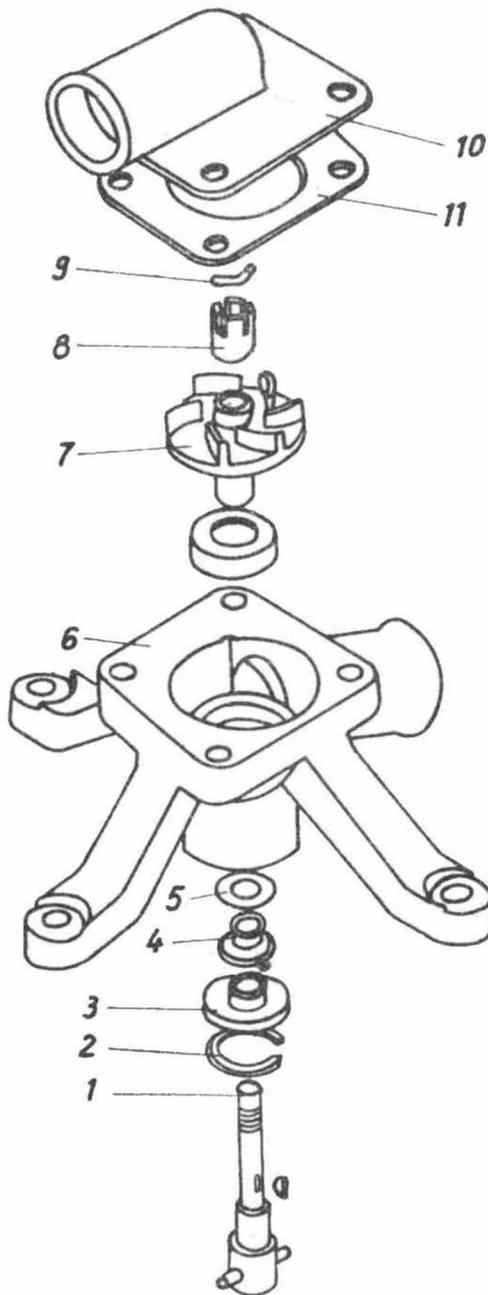


Bild 4 Unterbringung der Ladung

1 - Kiste auf der Ladefläche; 2 - Befestigungsringe für Ladung

Im Mannschaftsraum befinden sich rechts und links je 2 Kraftstoffbehälter, davon 1 unter der Sitzbank und 1 über der Kettenabdeckung. Die unteren Kraftstoffbehälter sind mit Schaumstoffkissen abgedeckt und dienen als Sitzfläche für 4 Personen. Beim Transport von Lasten werden die Rückenlehnen abgeklappt und bilden eine Auflage für die Ladung. Rechts vom Motor verbindet ein Durchgang den Fahrerraum mit dem Mannschaftsraum. In diesem Durchgang befinden sich 2 Klappsitze. Die Luken 28 (Bild 2), 32 dienen zur Beobachtung sowie zum Absitzen bei der Rettung und Bergung während der Wasserfahrt.

Bild 27 Kühlmittelpumpe der Vor-
wärmanlage



1 - Welle; 2 - Federring; 3 - Druckring; 4 - Dichtring; 5 - Feder; 6 - Gehäuse; 7 - Flügelrad; 8 - Mutter; 9 - Splint; 10 - Dekkel; 11 - Dichtung

rohr 6 in den Mantel 5 der Ölwanne und erwärmen das Öl in der Ölwanne. Die Abgase werden über das Abgasrohr 3 nach außen abgeleitet. Der Ablaßhahn 17, das Ablaßrohr 9 und der Ablaßstutzen 18 dienen zum Ablassen des Kühlmittels aus der Kühlanlage und der Vorwärmanlage.

leitet die Druckluft aus den Druckluftbehältern in die Bremskammern. Das Bremsventil wird vom Bremspedal 2 über die Welle 5, die Hebel 3 und 4 sowie über den Längszug 7 betätigt. Die Rückholfeder 9 führt das Bremspedal nach dessen Loslassen in die Ausgangsstellung zurück.

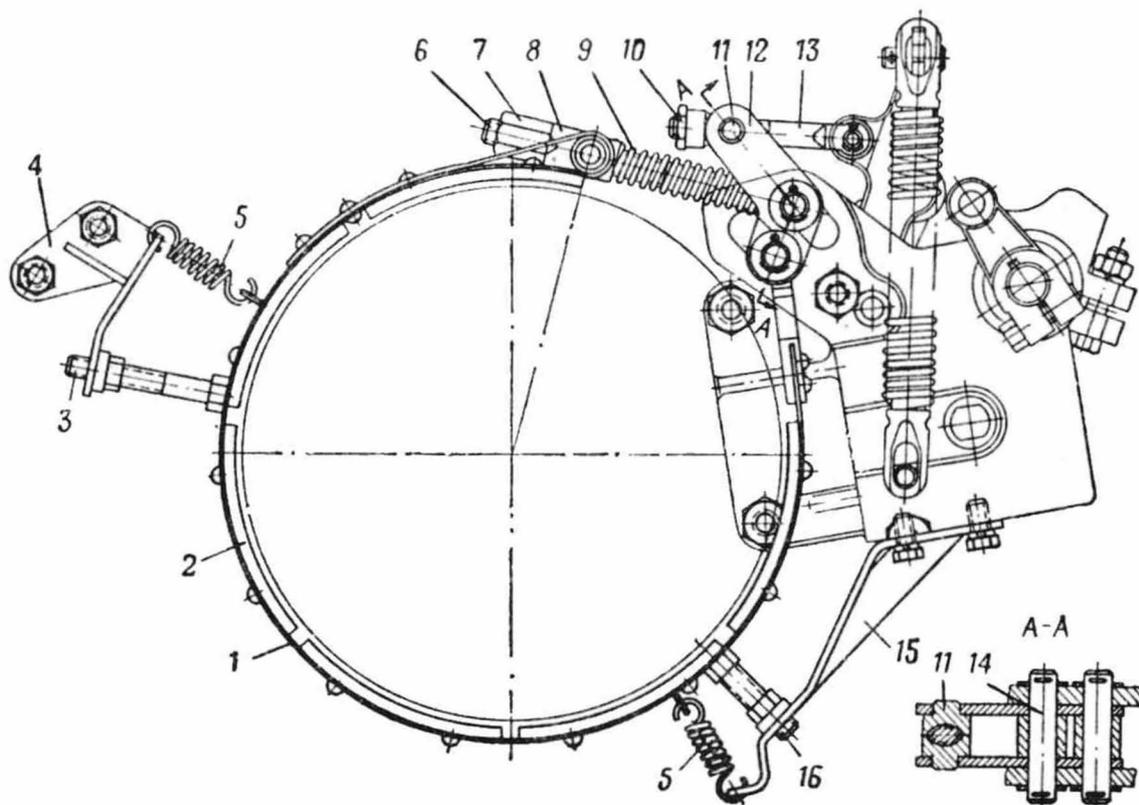


Bild 73 Linke Lenkbremse

1 - Bremsband; 2 - Bremsbelag; 3 - Einstellschraube; 4 - Halterung; 5 - Bremsbandfeder; 6 - Spannbolzen; 7 - Einstellmutter; 8 - Druckstück; 9 - Feder; 10 - Mutter; 11 - Bolzen; 12 - Winkelhebel; 13 - Einstellmuffe; 14 - Bolzen; 15 - Halterung; 16 - Einstellschraube

5.3. Lenkbremsen

Die Lenkbremsen ermöglichen

- a) das Lenken des Fahrzeuges durch Abbremsen des inneren Mittelrades der Umlaufräderreihe des Lenkgetriebes,

geregelt. Die Entlastungseinrichtung besteht aus den zwei Tauchkolben 17 mit Stößeln, dem Kipphebel 16 und der Feder 15. Der Kanal b unter den Tauchkolben ist mit dem Druckregler und der Raum a unter den Einlaßventilen mit der Luftleitung vom Luftfilter verbunden.

9.3. Druckregler

Der Druckregler und die Entlastungseinrichtung gewährleisten in der Druckluftanlage einen konstanten Druck von 0,6 ... 0,77 MPa (6,00 ... 7,7 kp/cm²). Der Druckregler sitzt am Luftpresser. Die Einstellkappe 3 (Bild 97) auf dem Sitz 5 des Auslaßventils wird von der Mutter 13 gesichert und dient zum Einstellen der Vorspannung der Feder 2. Der Druckregler und die Entlastungseinrichtung arbeiten wie folgt:

Bei 0,73 ... 0,77 MPa (7,3 ... 7,7 kp/cm²) überwindet die Druckluft die Vorspannung der Feder, öffnet das Einlaßventil 10 und gelangt in die Entlastungseinrichtung. Dort drückt sie auf die Tauchkolben 17 (Bild 96), die die Einlaßventile 13 öffnen. Dadurch fördert der Luftpresser die Druckluft von einem Zylinder in den anderen, er arbeitet im Leerlauf. Verringert sich der Druck auf 0,6 ... 0,64 MPa (6 ... 6,4 kp/cm²), schließt das Einlaßventil 10 (Bild 97) und unter Einwirkung der Feder bewegt sich das Auslaßventil 11 nach unten. Dadurch wird die Entlastungseinrichtung mit der Außenluft verbunden. Die Einlaßventile schließen und der Luftpresser fördert die Druckluft in die Druckluftanlage.

9.4. Bremsventil

Das Bremsventil ist ein Membranventil mit 2 Sektionen, die sich in einem Gehäuse befinden. Die untere Sektion dient zum Bremsen des MT-LB, die obere zum Bremsen des Anhängengeräts. Das Bremsventil gewährleistet einen konstanten Bremsdruck bei unveränderter Stellung des Bremspedals und ein schnelles Lösen der Bremse bei entlastetem Bremspedal. Das Bremsventil ist links im Kraftübertragungsraum angeordnet.